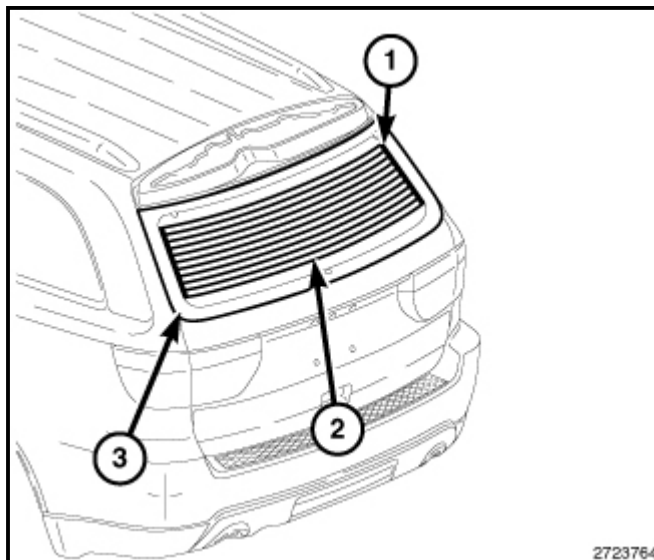


# 说明

**小心:** 加热网线可能被锐利的器具损坏或刮掉。应该小心地清洁玻璃或从后窗玻璃上清除异物、贴纸或标签。建议用普通的玻璃清洗剂或热水及软毛巾料清洁。

后车窗除雾器系统，亦称后车窗除雾器(EBL)，由两个垂直的导电条(1)组成，这两个导电条由一系列加热网线(2)链接起来，加热网线热贴到后窗玻璃(3)内表面。

EBL系统通过瞬时按钮开关打开或关闭，该开关集成在仪表板中央空调加热器控制装置上。



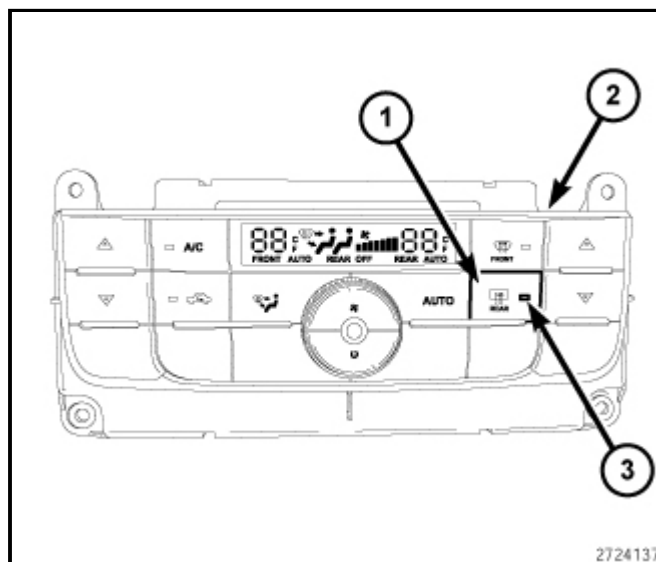
# 操作

**注意：** 显示的是自动温度控制(ATC)。手动温度控制(MTC)与之类似。

后车窗除雾器(EBL)系统由瞬时开关(1)控制，该瞬时开关位于空调加热器控制装置(2)内。当在点火开关处于RUN位置的情况下将后车窗除雾器开关按到ON位置时，开关通过CAN总线向完全集成式动力模块(TIPM)发送请求信号以接通内部EBL高侧驱动器。当接通时，该EBL高侧驱动器向后车窗除雾器加热网线和加热侧后视镜提供蓄电池电流。加热网线将玻璃加热，从而将后窗及侧后视镜表面的霜或雾清理干净。

当EBL系统打开时，后车窗除雾器开关上的琥珀色指示灯(3)会点亮提示。

**注意：** EBL系统将在初始运行10分钟后自动关闭。接下来的每一次EBL系统启动周期将持续5分钟。



只要点火开关处于RUN位置，在大约十分钟的初始编程时间间隔之后，EBL系统将自动关闭。超出初始时间间隔后，如果在同一点火周期内再次将后车窗除雾器系统转至ON位置，那么加热式后视镜系统将在5分钟后自动关闭。如果将点火开关转为RUN以外的任何位置或手动二次按下后车窗除雾器开关，EBL系统也会关闭。

维修后车窗除雾器加热网线、导电条、端子或双辫电线时可以使用Mopar®后车窗除雾器维修组件(零件号04549275)或等效组件([参见08 - 电气/加热式玻璃/后车窗除雾器加热网线 - 标准程序](#))。

使用专业故障诊断仪诊断EBL控制系统([参见28 - 基于DTC的诊断/HVAC - 诊断和测试](#))。

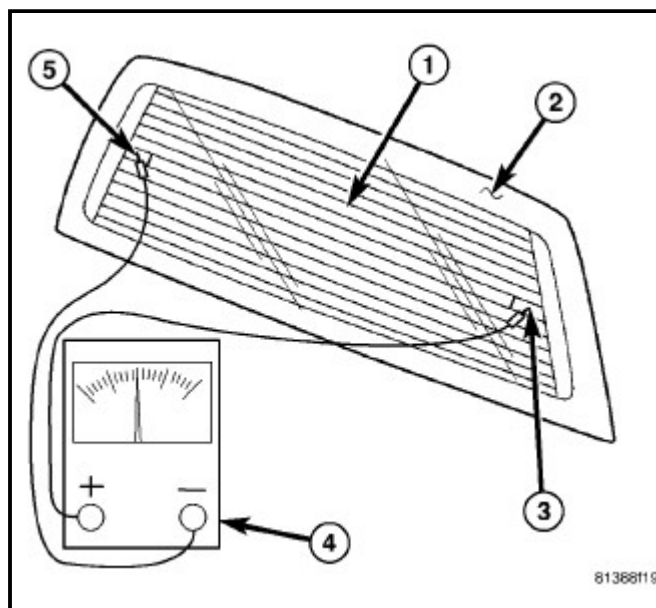
## 后车窗除雾器(EBL)和加热式后视镜系统

**注意:** 除雾器开关指示灯亮起并不一定意味着电流到达了后车窗玻璃和/或车外后视镜加热网线。

**注意:** 参见接线信息, 了解后车窗除雾器(EBL)和加热式后视镜系统的电路说明和电路图。

后车窗除雾器(EBL)和加热式后视镜系统的运行情况可以通过以下方式确认:

1. 使用专业故障诊断仪检查与空调加热器控制装置和完全集成式动力模块(TIPM)相关的诊断故障码(DTC)。如果未发现DTC, 转至[步骤 #3](#)。发现任何DTC, 按要求维修, 然后继续[步骤 #3](#)。
2. 检查完全集成式动力模块(TIPM)中的保险丝。保险丝必须正常并紧固在插座中。
3. 将点火开关转为RUN。将后车窗除雾器开关设置为ON。后车窗除雾器运行情况可通过触摸感觉后窗玻璃或加热的车外后视镜玻璃进行检查。运行3到4分钟后即应检测到加热网线(1)和相邻的透明玻璃(2)或加热的后视镜玻璃之间有明显的温差。
4. 如果没有检测到后车窗玻璃温差, 则使用12伏直流电压表(4), 并使后车窗玻璃加热网线馈电端子A (3)与正极引线接触, 接地端子B (5)与负极引线接触。电压表应读取蓄电池电压。如果电压表不读取蓄电池电压, 那么检查以下事项:



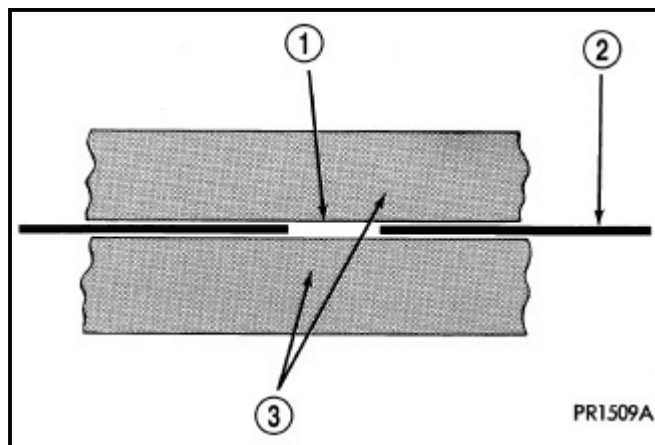
- l 确认点火开关位于RUN。
  - l 确认后车窗除雾器开关位于ON。
  - l 确认EBL进线连接于加热网线正极端子, 同时TIPM和加热网线间实现导通。
  - l 确认EBL地线连接于加热网线的负极端子, 同时实现和地面间导通。
5. 如果怀疑除雾器加热网线或导电条断路, 则使用12伏直流电压表并使后车窗玻璃加热网线接地端子B与负极引线接触, 其中点的各后车窗玻璃加热网线与正极引线接触。每个加热网线中点处电压表读取数字应为6伏左右。如果电压表读取数字不在6伏左右, 那么就得维修断路的加热网线或导电条([参见08 - 电气/加热式玻璃/加热网线 - 后车窗除雾器 - 标准程序](#))。
  6. 如果EBL系统运行情况和/或加热后视镜系统已经过检验, 但是除雾器LED指示器不亮, 则更换空调加热器控制装置([参见24 - 加热和空调/控制装置/空调加热器控制装置 - 拆卸](#))。

## 加热网线和端子的修理

**警告：** 维修组件所含材料(零件号**04549275**)可能会刺激皮肤或眼部。组件中含有环氧树脂和胺固化剂，吞食这些物质是有害的。避免接触皮肤和眼睛。接触到皮肤，则用肥皂和水清洗接触部位。如接触眼部，则用大量清水冲洗。切勿吞食。如进到体内，导致呕吐，则立即就医。使用时保持适当通气。不要在靠近火源或火焰使用。含有易燃溶剂。请置于孩童接触不到的地方。不遵守警示内容可能导致人员伤亡。

维修后视镜玻璃加热网线、导电条、端子或双辫电线时可以使用Mopar®后车窗除雾器维修组件(零件号04549275)或等效组件。

1. 用遮蔽胶带(3)遮住维修区域以实现导电胶涂敷均匀。环氧胶一直涂至加热网线(2)上或缺口(1)每一侧的导电条上。
2. 按照维修组件说明书内容修理受损区域。
3. 将包装上的隔离卡箍拆掉，然后在包装内将两种导电环氧成份完全混合。将包装对折，然后切去中心角，挤出环氧胶。
4. 通过遮蔽胶带或范本切口涂抹环氧胶。将缺口的两端至少重迭19毫米(0.75英寸)。
5. 更换端子或双辫电线时，将相邻区域遮盖，这样环氧胶可以延伸至相邻加热网线及导电条上。在端子或双辫电线紧固区域及其相邻加热网在线涂一层薄薄的环氧胶。
6. 在端子或双辫端部裸在线涂一层薄薄的环氧胶，然后将其放置在导电条上适当位置。为防止环氧胶固化时端子或双辫电线移动，必须将其楔住或卡住。
7. 小心地将遮蔽胶带或范本移开。



**小心：** 在使用加热枪时玻璃表面不得超过204°C (400°F)，否则玻璃可能破裂。

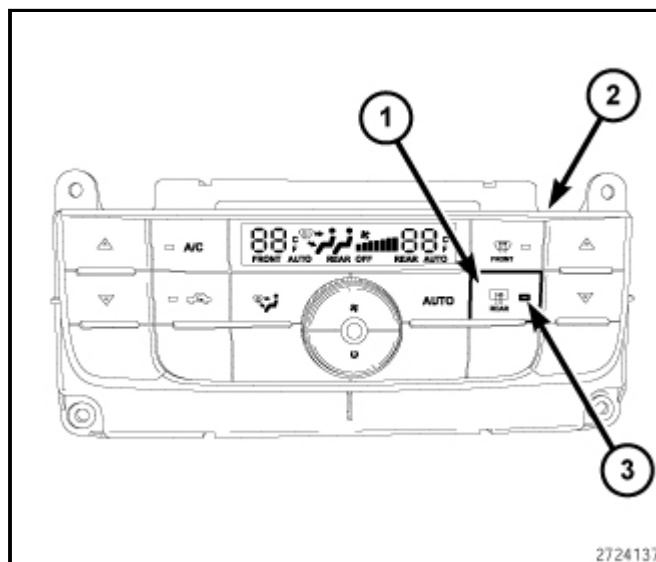
8. 让环氧胶在室温下固化24小时，或者用加热枪小心加热15分钟。在使用加热枪时，将其保持在距离维修位置大约25.4厘米(10英寸)处，并且不要让玻璃表面超过204°C (400°F)。
9. 导电环氧胶完全固化后，将端子或双辫电线上的楔子或卡箍拆掉。
10. 将线束导线连接到加热网线端子或双辫电线上，验证EBL运行情况。

# 说明

**注意：** 显示的是ATC控制装置。MTC控制装置与之类似。

后车窗除雾器(EBL)系统(1)开关集成在空调加热器控制装置(2)中，后者位于仪表板中央。当后车窗除雾器开关按到ON位置时，请求信号则通过CAN总线被发送到完全集成式动力模块(TIPM)以操作EBL系统。

当接通TIPM中的高侧驱动器时，电流被导入到后车窗除雾器加热网线以及加热侧后视镜中。当打开EBL系统时，开关中琥珀色指示灯(3)亮起。加热网线将玻璃加热，以便于将表面的霜或雾清理干净。



## 操作

当后车窗除雾器开关激活时,琥珀色指示灯将亮起。当激活时,开关将向完全集成式动力模块(TIPM)发送请求信号以接通内部后车窗除雾器(EBL)高侧驱动器,从而为后车窗除雾器加热网线和加热侧后视镜提供蓄电池电流。

**注意:** EBL系统将在初始运行10分钟后自动关闭。接下来的每一次EBL系统启动周期将持续5分钟。

只要点火开关处于RUN位置,在大约10分钟的初始编程时间间隔之后,EBL系统将自动关闭。超出初始时间间隔后,如果在同一点火周期内再次将后车窗除雾器系统转至ON位置,那么加热式后视镜系统将在5分钟后自动关闭。如果将点火开关转为RUN以外的任何位置,则EBL系统将自动关闭,或通过两次按下后车窗除雾器开关,也可以手动关闭EBL系统。

使用专业故障诊断仪诊断后车窗除雾器开关([参见28 - 基于DTC的诊断/HVAC - 诊断和测试](#))。

后车窗除雾器开关及后车窗除雾器不能维修,如果发现空调暖风控制不起作用或损坏则必须更换([参见24 - 加热和空调/控制装置/空调暖风控制 - 拆卸](#))。